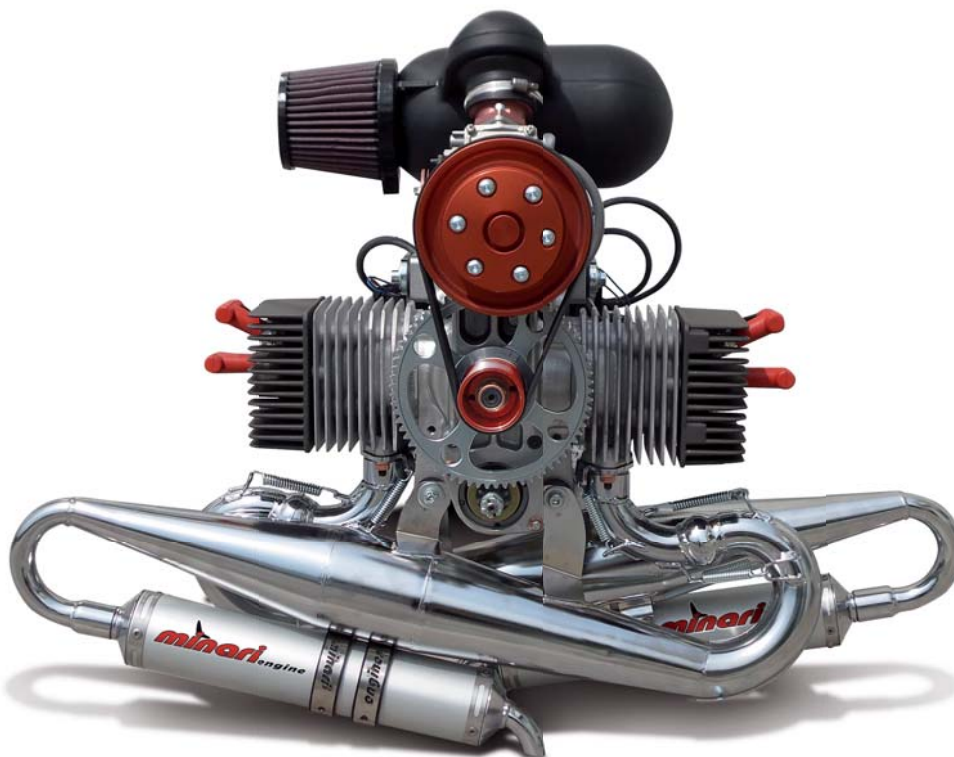


AVAILABLE SOON
STRATOS



STRATOS



Avviamento elettrico, raffreddamento naturale, carburatore Mikuni. Disponibile con una o due candele+carica batteria



Electric starter, natural cooling, carburetor Mikuni. Available with single or double sparks plugs+battery charge

DETTAGLI TECNICI MODELLI STRATOS

ATTENZIONE: LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE SONO PROVVISORIE

- MOTORE	2 Tempi
- CILINDRI	Alluminio, 6 travasi con riporto in nichel silicio
- PISTONI	2 segmenti spess 1.2mm acciaio cromato
- DIAMETRO E CORSA	66x56,8
- CILINDRATA	388cc
- RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11:1
- ASPIRAZIONE	Valvola lamellare nel carter a 4 petali
- POTENZA MAX	45 CV 8000 RPM
- ACCENSIONE	Elettronica ad anticipo variabile
- ALTERNATORE	12V 80W
- TRASMISSIONE	Cinghia Poly V
- RIDUZIONE	Puleggie rapporto
- SUPPORTI MOTORE	N° 4 fissaggio speciale in gomma
- CARBURANTE	Benzina verde + olio sintetico al 3%
- SENSO DI ROTAZIONE	Antiorario frontale
- FILTRO ARIA	Airbox
- CARICA BATTERIE	Potenza in uscita 80W a 5.000 Rpm
- CANDELA	NGK BR8ES
- CAPPuccio CANDELA	Antidisturbo
- MARMITTA	2 Con silenziatore in alluminio

TECHNICAL DETAILS STRATOS MODELS

ATTENTION: FOLLOWING TECHNICAL DETAILS ARE INDICATIV

- ENGINE	2 strokes
- CYLINDER	Alluminium, 6 ports with nickel-silicon plating, orizzontal opposed
- PISTON	2 rings thickness, 1.2mm chromed steel
- BORE & STROKE	66x56,8
- CUBIC CAPACITY	388cc
- COMPRESSION RATIO	11:1
- INLET	Crankcase reed valve with 4 petals
- MAX POWER	HP 45 AT 8000 RPM
- IGNITION	Electronic with variable advance
- ALTERNATOR	12V 80W
- TRANSMISSION V	Poly V Belt
- REDUCTION	Pulley ratio
- ENGINE SUPPORTS	# 4 special engine mounts
- FUEL	Unleaded gasoline + 3% of synthetic oil
- ROTATION SENSE	Frontal anti-clockwise
- AIR FILTER	Airbox
- BATTERY CHARGE	Output power 80W at 5.000 Rpm
- SPARK PLUG	NGK BR8ES
- SPARK PLUG	CAP Antijamming
- EXHAUST	With 2 aluminium muffler/silencer